

УДК: 656.08:614.8

СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОТЕРИ ОТ ДТП
НА ПРИМЕРЕ Г. ВОРОНЕЖА

А. С. Сысоев, В.В. Разгоняева

ФГБОУ ВО Воронежский государственный лесотехнический
университет им. Г.Ф. Морозова

E-mail: sandreys1993@mail.ru, vera01041984@mail.ru

В настоящее время трудно представить жизнь без транспортных перевозок. Ежедневно во всем мире миллиарды людей используют автотранспорт для грузовых перевозок и собственного передвижения. Автотранспорт (АТ) приобрел хорошую конкуренцию по сравнению с другими видами транспорта за счет своей мобильности и маневренности. Автотранспортная сфера является одним из важнейших составляющих развития экономики России. Почти 7 % доходов страны реализуется с помощью автотранспортной сферы – перемещения людей и грузов.

В любой сфере есть свои издержки: в автотранспортной – это, например, дорожно-транспортные происшествия. А издержки влекут за собой снижение экономической эффективности. Таким образом, задачей организационно-экономического регулирования является снижение ущерба, связанного с автотранспортной сферой.

Актуальность данной темы заключается в том, что ДТП на автотранспорте является одной из главных социально-экономических проблем во всем мире. Ежегодно в автокатастрофах погибают больше миллиона человек и, в среднем, 50 млн получают травмы различной степени тяжести. По данным иностранных ученых, эти потери составляют до 4 % ВВП государства.

Российская Федерация не стала исключением, к сожалению. Социально-экономические потери от ДТП в нашей стране примерно составляют 2,5 % [3].

В период с 2013 по 2015 гг. в России погибло свыше 77 тыс. человек и больше 740 тыс. человек получили травмы различной степени тяжести.

Выявленная статистика динамики количества ДТП, погибших и пострадавших людей за период с 2013 по 2015 гг., представлена на рисунке 1. По данным Воронежского статистического ежегодника за 2016 г., число дорожно-транспортных происшествий за 2013, 2014 и 2015 гг. составляет 1416, 1200 и 1160 ДТП соответственно [1]. На рисунке 2 представлена статистика динамики количества ДТП погибших и пострадавших людей за период с 2013 по 2015 гг. (г. Воронеж).

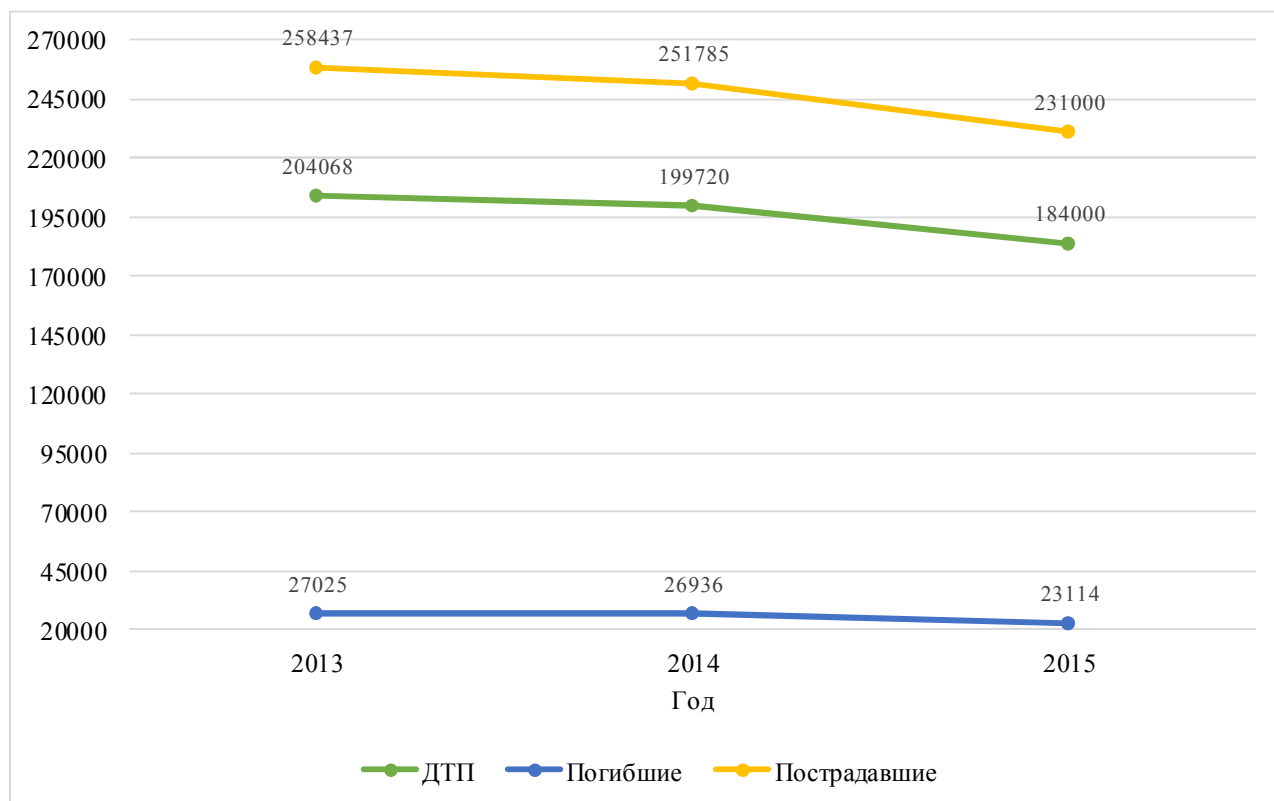


Рисунок 1 – Динамика количества ДТП, погибших и пострадавших в них за 2013-2015 гг.

Статистические данные социально-экономических потерь общества от ДТП свидетельствуют о том, что ДТП являются основной угрозой экономической безопасности в сфере автотранспорта, что и определяет необходимость их оценки.

Ниже приведен список основных расходов, которые должны быть включены в любую смету:

- 1) расходы на лечение, включая амбулаторное и стационарное лечение, а также транспортировку раненых;
- 2) расходы на реабилитацию, включая специальное обучение детей, санаторную реабилитацию и переоборудование жилья;
- 3) недополученная продукция, включая постоянные расходы в связи с гибелью людей или постоянной нетрудоспособностью, а также временные расходы;
- 4) потерю имущества, включая ремонт и замену автомобилей;
- 5) административные расходы, включая расходы на полицейское расследование, организацию выплаты страховки и судебные издержки;
- 6) прочие расходы, потерю времени в связи с происшествием (когда задерживается дорожное движение).

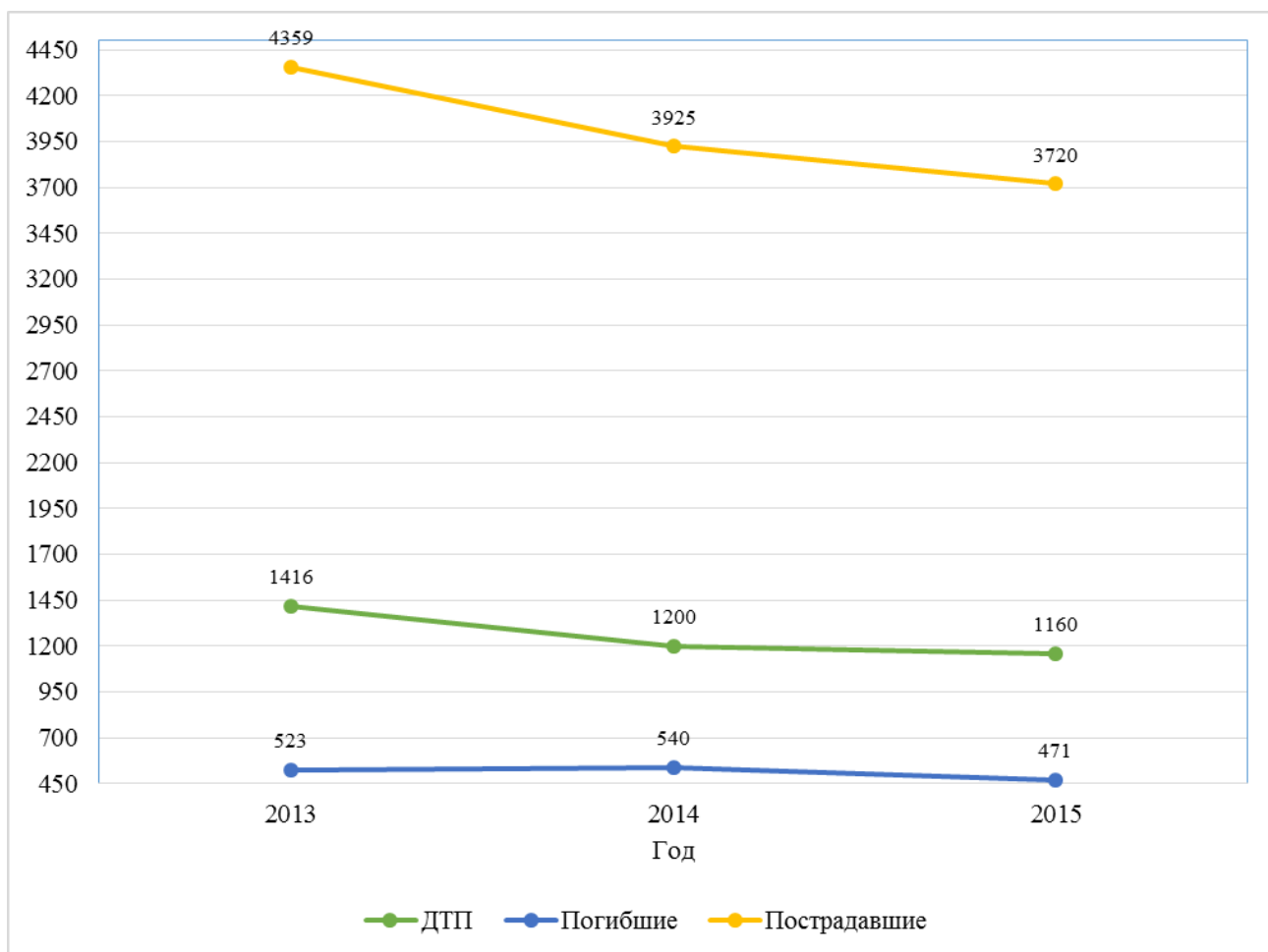


Рисунок 2 – Динамика количества ДТП, погибших и пострадавших в них за 2013-2015 гг. (г. Воронеж)

Однако в действительности ни одна схема расходов по ДТП не включает в себя всех видов расходов. Такая ситуация с получением действительных данных по происшествиям несет в себе неопределенность для реальной оценки дорожно-транспортного происшествия.

К сожалению, в сети интернет-источников не представлено исчерпывающих данных по социально-экономическому ущербу в Воронеже за последние несколько лет. Однако теоретически не сложно рассчитать ущерб, используя представленные суммы выплат страховых компаний (на примере ОСАГО). Согласно последним поправкам в законодательстве об обязательном страховании, суммы покрытия выросли в несколько раз. Страховые выплаты по ОСАГО за повреждение автомобиля на сегодняшний день составляет 400 000 р., а в отношении жизни и здоровья – 500 000 р. [2].

Водителям, у которых машина пострадала в дорожно-транспортном про-

исшествия, выплачивается компенсация в соответствии с повреждениями. В случае с пострадавшими страховые выплаты осуществляются в соответствии с нанесенными травмами.

Однако в определенных случаях страховая компания выплачивает фиксированные суммы пострадавшим в ДТП, представленные в таблице 1.

Таблица 1 – Суммы страховых выплат пострадавшим в ДТП

Нанесенный ущерб	Размер компенсации в %	Сумма выплат для участников ДТП, р.
Инвалидность 1 степени	100	500 000
Инвалидность 2 степени	70	350 000
Инвалидность 3 степени	50	250 000
Ребенок-инвалид	100	500 000

С 1 апреля 2015 г. в силу вступили поправки, которые гарантируют выплаты на погребение, а также финансовую помощь семье, потерявшую кормильца. Ранее на помощь данного типа могли претендовать только иждивенцы, сейчас же выплату может получить любой родственник.

На сегодняшний день сумма компенсируемого ущерба составляет 475000 р. выгодоприобретателям, и 25000 р. на погребение [2].

В случае потери кормильца в семье или потери обоих родителей ребенку выплачивается страховая пенсия до 18 лет (или до 23 лет при обучении по очной форме) в виде ежемесячной компенсации за труд или за исполнение служебных обязанностей умершего кормильца до момента назначения ему самому соответствующего пенсионного обеспечения.

Вследствие получения пострадавшим инвалидности, российская экономика так же несет потери за счет выплат пенсий по инвалидности [6]. Социальная пенсия по инвалидности в 2017 г. составляет:

- Первая (1) группа инвалидности – 9919,73 р. ежемесячной пенсии;
- Вторая (2) группа инвалидности – 4959,85 р. ежемесячной пенсии;
- Третья (3) группа инвалидности – 4215,90 р. ежемесячной пенсии;
- Дети-инвалиды – 11903,51 р. ежемесячной пенсии.

Кроме ущерба транспортного средства и людей в социально-экономические затраты также входит ущерб от повреждения дорожных сооружений, который определяется затратами на восстановление дорог, дорожных и придорожных сооружений. Нормативы затрат на восстановление поврежденных дорожных сооружений представлены в таблице 2.

Таблица 2 – Ущерб от поврежденных дорожных сооружений

Поврежденный элемент дороги	Затраты на восстановление, р.
1 Дорожные знаки	
1.1 Знаки: указательные, запрещающие, предупреждающие, предписывающие, километровые – 1 шт.	1945,9
1.2 Стойки знаков – 1 шт.	1832,8
1.3 Дорожные металлические указатели на 2 стойках – 1 шт.	6133,5
1.4 Дорожные металлические указатели на 3 стойках – 1 шт.	30174,5
1.5 Металлические рамные конструкции – 1 шт.	167953,5
1.6 Сигнальные столбики – 1 шт.	939,6
1.7 Знаки на без фундаментальной стойке – 1 шт.	1945,9
2 Дорожные ограждения	
2.1 Пешеходные ограждения – 1 пог. м	4966,25
2.2 Барьерные ограждения – 1 пог. м	2953,65
2.3 Опоры ограждений – 1 шт.	1397,8
2.4 Мостовые ограждения – 1 шт.	35194,4
3 Бортовые камни – 1 пог. м	1006,59
4 Водосбросы и водоотводные лотки на откосе земляного полотна – 1 пог. м	4868,23
5 Обочины – 1 м ²	208,8
6 Откосы земляного полотна – 1 м ²	804,75
7 Кюветы – 1 м ³	804,75
8 Оголовки водопропускных труб – 1 пог. м	29804,75
9 Гасители подошвы насыпи – 1 шт.	19466,25
10 Опоры светильников – 1 шт.	39179
11 Опоры мостов, путепроводов – 1 шт.	52625,43

Для более точных расчетов по каждой составляющей ущерба от ДТП в рамках целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в России» Государственным научно-исследовательским институтом автомобильного транспорта (НИИАТ) разработана методика оценки и расчета нормативов социально-экономического ущерба от ДТП, которая согласована с Минфином и Минэкономки России и может быть использована при разработке управленческих решений в сфере обеспечения безопасности дорожного движения.

Таким образом, сложившийся уровень ущерба от функционирования автомобильного транспорта России предопределяет необходимость проработки вопросов обеспечения экономической безопасности в сфере автотранспорта.

Библиографический список

- 1 Соловьева, И. В. Воронежский статистический ежегодник. 2016 [Текст] : Стат. сб. / Воронежстат. журнал – В 75 Воронеж, 2015. – 312 с.

2 [Zakon-auto.ru](http://zakon-auto.ru) – Выплаты по ОСАГО в 2017 г. [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <http://zakon-auto.ru/osago/vyplaty-po-osago.php> (дата обращения – 10.01.2017).

3 ДТП лишают Россию 2,5 % ВВП [Текст] : финансовые известия. журнал – М. МГУЛ, 2015 – 15 с.

4 Безопасность транспортных средств (автомобили) [Текст] : доп. УМО по образованию в обл. трансп. машин и трансп.-технол. комплексов в качестве учеб. пособия для студентов вузов, обучающихся по специальности "Орг. и безопасность движения (Автомобил. трансп.)" направления подгот. "Орг. перевозок и упр. на трансп." / В. А. Гудков, Ю. Я. Комаров, А. И. Рябчинский, В. Н. Федоров. – М. : Горячая линия – Телеком, 2010. – 431 с.

5 Бершадский, В. Ф. Пособие по Правилам дорожного движения [Текст] : с примерами, задачами и комментариями / В. Ф. Бершадский, Н. И. Дудко, В. И. Дудко. – Минск : Амалфея, 2004. – 400 с.

6 [Worldluxrealty.com](http://worldluxrealty.com) – Инвалиды 2017 г. [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <http://worldluxrealty.com/invalidy-2017-povyshenie-pensii-vyplaty-deti-1-2-3-gruppu> (дата обращения – 17.01.2017).

7 Верзилин, В. А. Безопасность дорожного движения : организация, эффективность, перспективы развития [Текст] : монография / В. А. Верзилин ; Рос. акад. гос. службы при Президенте Рос. Федерации. – Воронеж : Науч. кн., 2005. – 328 с.

8 Жерандо, К. Безопасность движения : прошлое, настоящее, будущее [Текст] / La mort inutile / К. Жерандо; пер. с фр. Е. М. Семенова; под ред. В. И. Жулева. – М. : Юрид. лит., 1983. – 224 с.

9 Лохов, А. Н. Организация управления на автомобильном транспорте [Текст] : опыт. Проблемы. Перспективы / А. Н. Лохов. – М. : Транспорт, 1987. – 272 с.

10 Венгеров, И. А. Методика оценки и расчета нормативов социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий [Текст] / И. А. Венгеров, А. П. Юров, О. Ю. Матанцева, И. Т. Касьянова, А. М. Рюмочкин, Ю. В. Андрианов, И. Н. Титова, Л. И. Зеленина, И. Ф. Живописцев, В. А. Аксёнов (МАДИ) – М. : Трансконсалтинг, 2001. – 44 с.

11 NCHRP Report 572. Roundabouts in the United States [Текст] // Transportation Research Board. National Research Council. Washington, D. C. 2007, – 125 с.

12 Бургонутдинов, А. М. Организация и безопасность движения на автомобильных дорогах [Текст] : учеб. пособие / А. М. Бургонутдинов, Б. С. Юшков, А. Г. Окунева. – Пермь : Изд-во Перм. нац. исслед. политехн. ун-та, 2014. – 234 с.