

УДК 630*383

ПОЛУВЕКОВОЙ ЮБИЛЕЙ КАФЕДРЫ
«ПРОИЗВОДСТВО, РЕМОНТ И ЭКСПЛУАТАЦИЯ МАШИН».
ОСНОВНЫЕ ВЕХИ СТАНОВЛЕНИЯ И РАЗВИТИЯ

Бугаков В.М., Посметьев В.И. (ФГБОУ ВПО ВГЛТА)

Кафедра «Производство, ремонт и эксплуатация машин» в 2013 году отмечает свой 50-летний юбилей. В связи с интенсивным развитием в стране автомобилестроения, созданием крупных автотранспортных, авторемонтных и предприятий автосервиса возникла потребность в специалистах высокой квалификации по данному профилю. В этой связи, в числе первых пяти вузов страны (на сегодня свыше 50), в Воронежском лесотехническом институте была открыта специальность «Автомобили и автомобильное хозяйство» и под нее создана специальная кафедра ПРЭМ. Организационно она была выделена из состава кафедры «Технология металлов и ремонт машин» в 1963 г.

На начальном этапе становления за кафедрой были закреплены профильные дисциплины: «Производство и ремонт автомобилей», «Техническая эксплуатация автомобилей», «Автомобильные перевозки» и ряд других дисциплин, задействованных также при подготовке специалистов для лесной промышленности и лесного хозяйства.

Первым заведующим кафедрой был избран доцент, к.т.н. Михаил Андреевич Гулий. Для организации учебного процесса кафедре было выделено подвальное помещение в главном корпусе академии общей площадью 320 м², на которой размещалось всего 8 лабораторий.

В начальный период коллектив кафедры состоял из восьми человек: доц. Гулия М.А. – заведующего кафедрой, ст. преподавателей Куриса И.Е., Соколова А.П., Кондаурова И.Ф., ассистентов Туенкова В.И., Попова Е.В. и учебных мастеров Гладышева Н.И., Ершова И.М. После существенного увеличения учебной нагрузки в 1974 г. кафедра пополнилась новыми преподавателями и учебно-вспомогательным персоналом (рис. 1).

В тяжелый начальный период становления кафедры, ее заведующий – Гулий М.А. и весь коллектив, выполнили большую организационную работу, которая заключалась в создании и оснащении учебных лабораторий необходимым

оборудованием, приборами и инструментами. Одновременно была приобретена, разработана и издана учебно-методическая литература, определены и организованы места производственных практик, обеспечены необходимыми учебными пособиями и указаниями для выполнения студентами дипломных проектов по новой специальности. Приобреталось новое учебное оборудование не только для вновь организованной специальности «Автомобили и автомобильное хозяйство», но и для дисциплин эксплуатационной и ремонтной тематики, читаемых на кафедре для студентов специальности «Машины и оборудование лесной промышленности и лесного хозяйства». Были приобретены автомобиль, колесный и гусеничный тракторы, а также другое оборудование для полноценного выполнения на кафедре учебной и научно-исследовательской работы.



Рисунок 1 – Состав кафедры на начальном этапе ее становления (1974 г.)

сидят (слева направо): ассист. Эфрон В.Д., доц. Курис И.Е., ст. преп. Соколов А.П., зав. каф., доц. Станчев Д.И., доц. Галинкин Б.Е., доц. Гулий М.А., доц. Планида В.Е.

стоят (слева направо): уч. маст. Прохоров В.Н., ст. преп. Белогуров Н.И., ассист. Хромых Н.В., ст. преп. Жуков В.Т., ассист. Парфенов В.Н., ассист. Черняков С.К., зав. лаб. Медведев Н.Ф., ассист. Кривцов Н.И., доц. Палей Л.Я., уч. маст. Коньков В.В.

Наряду с разработкой учебно-методических пособий и указаний коллектив кафедры выполнял и научно-исследовательскую работу. По результатам научных исследований в течение первых десяти лет было опубликовано в раз-

личных журналах и сборниках более 70 печатных работ. Кафедра интенсивно развивалась, преподавательский персонал пополнялся квалифицированными кадрами, обновлялись оборудование и наглядные пособия.

С 1974 г. коллектив кафедры возглавил доцент, к.т.н. Дмитрий Иванович Станчев. Под его руководством активизировалась научно-исследовательская работа на кафедре и расширилась материально-техническая база. Во вновь построенном двухэтажном корпусе были созданы новые лаборатории: металлургическая, электронно-микроскопических и химических исследований. В 1976 г. по ходатайству ВЛТИ была создана отраслевая научно-исследовательская лаборатория (ОНИЛ) при Министерстве лесного хозяйства РСФСР. Основной целью лаборатории было изыскание новых методов и способов изготовления и восстановления деталей машин на заводах Министерства. Ежегодный объем финансирования составлял от 50 до 160 тысяч рублей в ценах тех лет. Большой вклад в создании ОНИЛ внес доцент кафедры Галинкин Б.Е. По результатам НИР, выполненных в ОНИЛ, было получено более 30 авторских свидетельств на изобретения, опубликовано 4 монографии и около 200 научных статей в отраслевых и республиканских изданиях, защищена заведующим кафедрой Станчевым Д.И. докторская диссертация и несколько кандидатских диссертаций. Выполнение научно-исследовательских работ осуществлялось сотрудниками ОНИЛ, коллектив которой составлял более 20 человек. Лаборатория выполняла большую научно-исследовательскую работу и оказывала практическую помощь по широкому внедрению на заводах и промышленных предприятиях новых материалов, способов восстановления и разработанной ею технологической документации.

Профессорско-преподавательский состав кафедры и инженерно-технические сотрудники ОНИЛ осуществляли научные контакты с ВНИИстройдор-маш, институтом проблем литья, Московским и Харьковским автодорожными институтами, Ленинградской лесотехнической академией и др. На основе договоров о творческом содружестве велась исследовательская и внедренческая работа на ВЦАРЗ № 172, ПТК КАМАЗ, ВОЭАРЗ и др.

С целью повышения качества подготовки специалистов в 1987 г., на основании приказа Министерства высшего и среднего специального образования РСФСР, был организован учебно-производственный филиал на Воронежском опытно-экспериментальном заводе (ВОЭАРЗ). В 1994 г. на ПАТП-1 был орга-

низован второй филиал кафедры, который плодотворно работал в течение 5 лет. Создание филиалов позволило заметно повысить подготовленность выпускников к условиям реального производства, о чем свидетельствовали отзывы руководителей автотранспортных и авторемонтных предприятий. Занятия проводились на работающем оборудовании предприятий преподавателями кафедры и ведущими специалистами ВОЭАРЗ и ПАТП-1. В 1992 г. работа филиала на ВОЭАРЗ была оценена лучшей, а в 1997 году – образцовой среди вузов РФ. В эти доперестроечные годы на кафедре и филиалах студентами очной и заочной формам обучения ежегодно выполнялось от 120 до 210 дипломных проектов.

В 2001 г. кафедру возглавил д.т.н., профессор Валерий Иванович Посметьев, который имеет большой стаж производственной, научной и педагогической работы. Им опубликовано свыше 300 работ, включая монографии, тексты лекций, более 40 патентов, авторских свидетельств, полезных моделей и программ для ЭВМ. Под его руководством коллектив кафедры провел большую работу по совершенствованию учебного процесса: освоению и внедрению 17 новых дисциплин, переход на многоуровневую подготовку специалистов, укреплению материально-технической базы и повышению квалификации профессорско-преподавательского состава кафедры. За последние годы, в инициативном порядке, при поддержке ректората, а также силами преподавателей и студентов выполнен большой объем работ по реконструкции и ремонту большинства лабораторий кафедры. В частности, введен в строй второй компьютерный класс, укомплектованный ПЭВМ, оргтехникой и подключенный к интернету. Две лекционные аудитории были оснащены современными мультимедийными средствами для демонстрации студентам учебных аудио и видеоматериалов. Без остановки учебного процесса были проведены реконструкции пришедших в негодность систем отопления, канализации и водоснабжения, введен в эксплуатацию новый главный вход на кафедру с помещением для вахты. На прилегающей территории была обустроена площадка для автомобилей на 40 мест.

На кафедре разработан и успешно реализуется план приобретения нового и ремонта имеющегося учебного и научного оборудования. Силами аспирантов и преподавателей кафедры спроектирован и изготовлен универсальный гидравлический стенд для выполнения НИР, НИРС и лабораторных работ по навесным и ходовым системам автомобилей и тракторов. Подобным образом были введены в учебный процесс еще четыре единицы оборудования. Для научных и

учебных целей преподавателями и аспирантами кафедры разработаны и получены свидетельства о регистрации свыше 15 программ для ЭВМ. К настоящему времени в учебном процессе и НИР используются более 40 лицензионных программ для ЭВМ. Все это позволило создать благоприятные условия студентам и преподавателям для проведения полноценного учебного процесса и научно-исследовательской работы на кафедре.

По решению ученого совета академии в сентябре 2011 г. из лесомеханического был выделен автомобильный факультет, в составе которого кафедра ПРЭМ является одной из трех выпускающих кафедр и отвечающая за подготовку специалистов, бакалавров и магистров по специальности АиАХ.

В связи с оптимизацией образовательного процесса в академии и расформированием кафедры ТКМ ее дисциплины, лаборатории и сотрудники влились в состав кафедры ПРЭМ в 2012 г. Современный состав сотрудников кафедры (рис. 2) представляет собой сплав молодости и опыта, способный решать возросшие задачи учебной и научной работы по совершенствованию учебного процесса на кафедре и в академии в целом. По известным, практически независимым от вузов страны причинам, в сложившихся сложных условиях недостаточного бюджетного финансирования и слабой подготовленности поступающих в вуз абитуриентов, преподаватели кафедры делают все возможное для безусловного выполнения требований образовательных стандартов и обеспечения необходимого качества подготовки выпускников нашей академии.

С 2012 г. кафедра успешно осуществляет учебный процесс на трех факультетах академии: автомобильном, механическом и лесопромышленном по 43 дисциплинам. Занятия ведутся по шести направлениям – «Автомобили и автомобильное хозяйство», «Машины и оборудование лесного комплекса», «Автомобильный сервис», «Лесоинженерное дело», «Безопасность дорожного движения» и «Пожарная безопасность». Ежегодно она организует работу трех ГАК, в которых защищают выпускные квалификационные работы от 180 до 250 студентов очной и заочной формам обучения. Из них свыше 25 % работ выполняются по заявкам предприятий, примерно 30 % рекомендуются к внедрению в производство, а в более 20 % работ представлены результаты научных исследований, выполненных с участием студентов. Выпускники самостоятельно и совместно с преподавателями кафедры активно публикуют материалы своих исследований. В частности, за последние пять лет ими получены четыре патента на изобретения и

свидетельства на программы для ЭВМ, опубликованы восемь научных статей. Количество договоров о целевой подготовке специалистов и бакалавров для профильных предприятий составляет от 12 до 17 % от общего числа выпускников. В связи с большой востребованностью в специалистах и бакалаврах специальности АиАХ все выпускники имеют договора о трудоустройстве на предприятиях лесного, автомобильного и других смежных с ними комплексах, как в регионе, так и за его пределами. По результатам участия в региональных и всероссийских конкурсах среди вузов, ведущих подготовку студентов по специальности АиАХ, свыше 15 выпускных квалификационных работ, выполненных на кафедре ПРЭМ за последние два года, заняли призовые места.



Рисунок 2 – Современный состав кафедры

сидят (слева направо): доц. Яковлев К.А., доц. Иванников В.А., доц. Жуков В.Т., проф., зав. каф. Посметьев В.И., проф. Свиридов Л.Т., доц. Лебедев Г.С., доц. Кадырметов А.М.

стоят второй ряд (слева направо): зав. лаб. Кухорев В.С., уч. маст. Дудина А.Ф., доц. Пухов Е.В., ст. лаб. Виноградова Т.В., доц. Бухтояров В.Н., ст. преп. Макаренко А.В., доц. Аксенов А.А., преп. Латышева М.А., зав. уч. маст. Исаев А.С.

стоят третий ряд (слева направо): асп. Никонов В.О., ассист. Михайлов А.Г., доц. Поляков Н.В., ст. преп. Третьяков А.И., преп. Поляков И.Е., доц. Снятков Е.В., доц. Попов Д.А., уч. маст. Артемов О.Ю.

За весь период деятельности на кафедре выполнили и защитили выпускные квалификационные работы свыше 7 тыс. студентов. Большинство выпускников работают по выбранной специальности, более 70 специалистов занимают руководящие должности на предприятиях автомобильного и других комплексов страны, в администрациях районов и городов Воронежской и других областей. Среди них: Ключников В.И. – председатель Воронежской областной думы, Бугаков В.М. – ректор ВГЛТА, Ковалев А.С. – заместитель главы администрации Левобережного района, Пришутов Н.И. – глава администрации Павловского района Воронежской обл., Кузнецов И.Ф. – генеральный директор ОАО «ЮгоВостокатомстройтранс», Гапонов Ю.А. – генеральный директор автоколонны 1149, Даньков И.Н. – генеральный директор ПАТП-3, Долгих А.Н. – генеральный директор ОАО «Сервис» и многие другие.

Научная работа ведется по нескольким перспективным направлениям на основе научных школ, созданных на кафедре за последние четыре десятилетия ее ведущими учеными. Профессором Станчевым Д.И. и целой плеядой его талантливых учеников-последователей созданы теоретические основы и внедрены в производство многочисленные разработки в области ремонта машин и получения новых конструкционных материалов. Одним из таких учеников является доцент Кадырметов А.М., под руководством которого на кафедре успешно функционирует уже более 25 лет лаборатория плазменных методов покрытий и восстановления деталей машин. Результаты ее работы позволили кафедре активизировать работу в этом направлении по заключенному в 2012 г. гранту на тему «Динамизация процессов плазменного нанесения и упрочнения покрытий путем модуляции параметров» сроком на пять лет и общим объемом финансирования – 1,59 млн. р. Под руководством профессора Посметьева В.И. аспиранты и ряд сотрудников кафедры выполняют исследования по большому спектру проблем в лесном, автотранспортном и строительном комплексах, направленных на повышение эксплуатационных свойств машин и оборудования. Имеющиеся научные заделы позволяют сотрудникам кафедры в условиях жесткой конкуренции среди многочисленных схожих по профилю технических вузов и научных организаций ежегодно участвовать в 2-4 конкурсах на получение грантов и приобретения необходимого опыта для фактического их заключения.

С начала образования кафедры сотрудниками защищено 5 докторских и 16 кандидатских диссертаций, опубликовано более 900 научных трудов, в том

числе 12 монографий; 72 статьи в изданиях, рекомендованных ВАК; получено свыше 110 патентов, авторских свидетельств и полезных моделей на изобретения, свидетельств на программы для ЭВМ; издано 14 учебников и учебных пособий с грифом УМО; более 40 текстов лекций и 150 методических указаний. Благодаря имеющимся на кафедре научным школам, современной экспериментальной базе и благоприятным условиям работы, в течение последних десяти лет ведущими преподавателями кафедры был выполнен ряд перспективных НИР. По результатам этих исследований в начале 2013 года были рассмотрены на расширенном заседании кафедры и рекомендованы к защите в диссертационных советах три докторских (доц.: Кадырметов А.М., Яковлев К.А., Пухов Е.В.) и одна кандидатская (асп. Никонов В.О.) диссертации. Предполагаемые сроки защиты всех четырех диссертаций – второе полугодие текущего года.

В конце 2011 г. ректоратом академии была доверена кафедре ответственная работа по изданию первого в академии электронного политематического сетевого научного журнала «Воронежский научно-технический сборник», первый номер которого был выпущен уже в начале 2012 г. В настоящее время журнал зарегистрирован в научной электронной библиотеке «eLIBRARY.RU», регулярно выпускается с периодичностью четыре номера в год и в перспективе сможет войти в перечень изданий, рекомендованных ВАК.

По инициативе кафедры и поддержке ректората организованы, прошли аккредитацию Министерства транспорта РФ и функционируют с 1996 г. «Курсы повышения квалификации специалистов и руководителей предприятий автомобильного транспорта». Руководителем курсов является доцент кафедры Лебедев Г.С. Ежегодно более 300 слушателей проходят подготовку и переподготовку в направлении совершенствования организации и повышения безопасности при эксплуатации автомобильного транспорта.

В становлении и развитии кафедры в разные годы приняли участие более 60 сотрудников, трудом которых формировались ее настоящее и будущее. Наибольший вклад внесли такие сотрудники как: проф. Станчев Д.И., Посметьев В.И., Сухочев Г.А., Мурзинов В.Л., Сушков С.; доценты Гулий М.А., Жуков В.Т., Галинкин Б.Е., Белогуров Н.И., Кожевников Б.И., Курис И.Е., Палей Л.Я., Планида В.Е., Шиповский В.М., Поляков Н.В., Кадырметов А.М., Беляев С.А., Эфрон М.В.; старшие преподаватели Воробьев Ф.М., Давыдкин А.А., Кандауров И.Ф., Охинько В.А., Соколов А.П., Попов Е.В., Земсков Ю.П.; ассистенты

Кривцов Н.И., Эфрон В.Д., Туенков В.И., Маньков В.В., Сумин И.П., Усков И.А.; заведующие лабораторией и лаборанты Дудина А.Ф., Медведев Н.Ф., Исламов Е.И., Шипилов И.Н., Мякинин И.Б., Кухорев В.С., Виноградова Т.В.

Коллектив кафедры ПРЭМ встречает свой Юбилей заслуженными успехами и, опираясь на накопленный опыт, сделает все возможное для дальнейшего повышения качества подготовки высококвалифицированных специалистов, бакалавров и магистров в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов.