

УДК: 629.331

АНАЛИЗ ДИНАМИКИ ИЗМЕНЕНИЯ УДЕЛЬНОЙ ЧИСЛЕННОСТИ,
ВОЗРАСТНОГО И МАРОЧНОГО СОСТАВА АВТОМОБИЛЕЙ В ГОРОДЕ

Попов Д.А., Козлов В.В., Тимирёв Н.С., Пилипенко Е.М.

ФГБОУ ВО «Воронежский государственный
лесотехнический университет им. Г.Ф. Морозова»

Email: qaz.7@mail.ru

Аннотация: В данной статье проводится анализ по статистическим данным о текущем состоянии автопарка города, его составе, возрастной структуре и обеспеченности легковыми автомобилями на 1000 человек, с последующей целью определения и прогнозирования его развития.

Ключевые слова: автотранспорт, легковые автомобили, интенсивная автомобилизация, анализ, статистические данные, прогнозирование, транспортные средства.

ANALYSIS OF THE DYNAMICS OF THE SPECIFIC NUMBER, AGE AND
GRADE COMPOSITION OF CARS IN THE CITY

Popov D.A., Kozlov V.V., Timiryov N.S. Pilipenko E. M.

Federal State Budgetary Educational Institution of Higher Education
«Voronezh State Forestry University. G.F. Morozova»

Email: qaz.7@mail.ru

Summary: This state of growth is due to the current economic situation and intensive motorization. This article analyzes the statistical data on the current state of the city's fleet, its composition, age structure and availability of cars for 1000 people, with the subsequent purpose of determining and predicting its development.

Keywords: motor transport, cars, intensive automobilization, analysis, statistical data, forecasting, vehicles.

Введение

Анализ динамики изменения удельной численности, возрастного и марочного состава автомобилей в конкретном регионе, позволяет прогнозировать рост числа автомобилей в ближайшие 5-10 лет. Это необходимо для своевре-

менного предупреждения таких проблем крупных городов как: «пробки» – низкая пропускная способность дорог и связанные с ней оптимизации развязок и переходов, повышение общей эффективности и безопасности дорожного движения. Немаловажное значение имеет развитие инфраструктуры технического обслуживания и ремонта автомобилей, АЗС, подготовка инженерно-технических кадров, экологические проблемы, вопросы утилизации и т.п.

Цель исследования

Целью исследования является анализ динамики изменения удельной численности, возрастного и марочного состава автомобилей в г. Воронеж по статистическим данным.

Материал и методы исследования

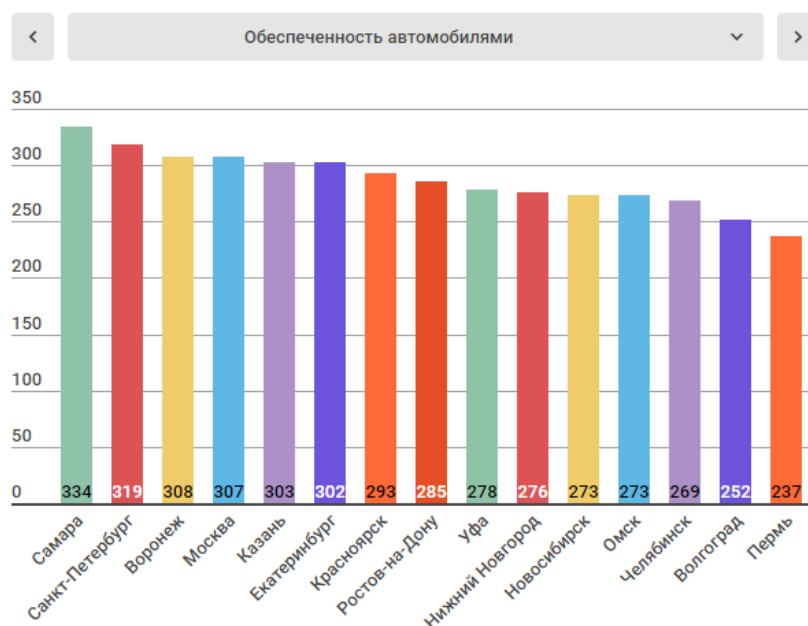
Исследование выполнено на основе статистических данных «АВТОСТАТ» и электронных источников.

Результаты исследования и их обсуждение

Удельная численность автомобилей в г. Воронеже на 1000 человек населения в значительной мере превышает средние показатели по стране, увеличиваясь с каждым годом. Так, если в 1999 году на 1000 человек приходилось 217 ед. легковых автомобилей, то на 2015 год на 1000 человек – уже 293 ед. Такой рост обусловлен складывающейся экономической ситуацией и интенсивной автомобилизацией. г. Воронеж является одним из самых динамично развивающихся городов Российской Федерации, в том числе по приросту населения. Вместе с увеличением численности жителей, наблюдается существенное изменение не только числа автомобилей, но их возрастного и марочного состава [1].

Ежегодное увеличение автомобилей по данным «Автостат» (рис. 1) составляет примерно 10 ... 15 %. С 2015 года по 2018 год автопарк города увеличился на 22000 легковых автомобилей. Это составляет 6,9 %. На данный момент зарегистрировано более 32 тыс. автотранспортных средств [2].

Если сравнивать показатели обеспеченности автомобилями на 1000 жителей, то, по данным на 1 января 2018 г. на каждую 1000 жителей города 308 автомобилей (на 1 января 2015 года было 293). В среднем показатель обеспеченности автомобилями по России приближается к отметке в 295 единиц на 1000 жителей.



По данным аналитического агентства «АВТОСТАТ» на 1 января 2017 года

Рисунок 1 – Обеспеченность автомобилями населения г. Воронежа в сравнении с городами РФ

Если рассматривать марочную структуру парка легковых автомобилей, то преобладающая доля принадлежит иномаркам, 65,6 % остальные отечественные – 34,4 % (рис. 2). Необходимо отметить, что Воронежский автопарк достаточно обновился за последние 10 лет, т.к. свыше половины (62,4 %) автомобилей находится в возрасте не старше 10 лет, из которых 37,6 % автомобили не старше 5 лет. Если в начале 2015 года более 50 % машин были старше 10 лет, то сейчас машин такого возраста чуть более 36 % (рис. 3) [3].



Рисунок 2 – Численность автопарка города

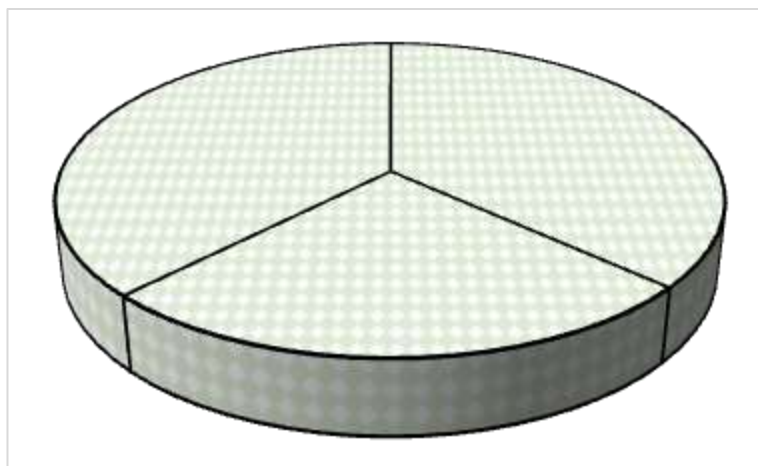


Рисунок 3 – Возрастная структура автопарка г. Воронежа

Обновление состава отечественного автопарка существенно, 50,3 % составляют автомобили не старше 5 лет, что говорит о его пополнении новыми автомобилями (рис. 4). Доля автомобилей старше 15 лет сокращается, в сравнении со средними показателями по стране, что благоприятно сказывается как на экологической составляющей, так и на безопасности дорожного движения.

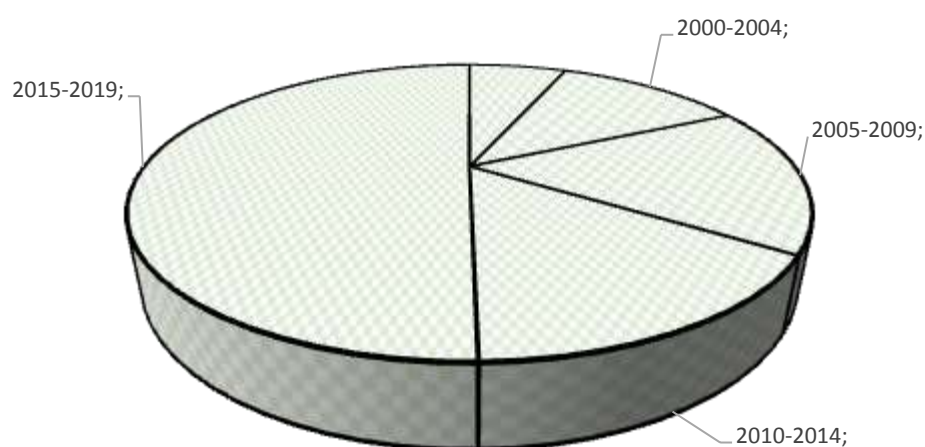


Рисунок 4 – Возрастной состав отечественных автомобилей в городе

Возрастной состав иномарок так же обновился, здесь 31 % автопарка составляют автомобили не старше 5 лет и 31 % автомобили старше 5, но не старше 10 лет (рис. 5). Таким образом, они образуют преобладающие 62 % не старых автомобилей [4].

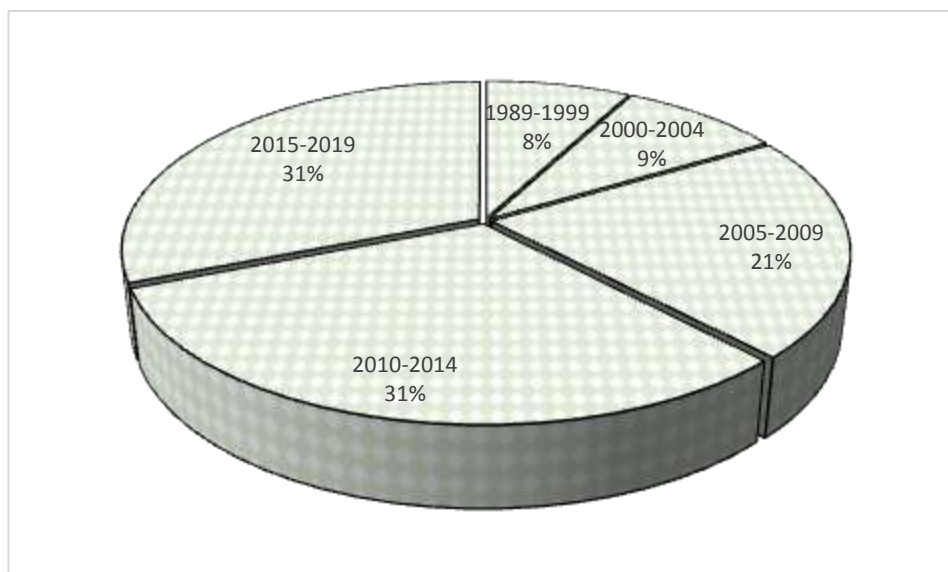


Рисунок 5 – Возрастной состав иномарок в городе

Средний возраст иномарок составил 10 лет, отечественных автомобилей 9 лет против 12,5 лет в среднем по России. Если взять процентное содержание автомобилей по маркам, то здесь 10 марок обладают парками, преобладающими в городе. Самым большим парком обладает LADA (33 %), а среди иномарок лидирует Toyota (9 %). Также в эту группу попадают Nissan, Hyundai, KIA, Renault, Chevrolet, Volkswagen, Ford и Mitsubishi, Opel, Honda, Gaz, Daewoo, показатели которых составляют 2 – 5 %. (рис. 6) [5-8].

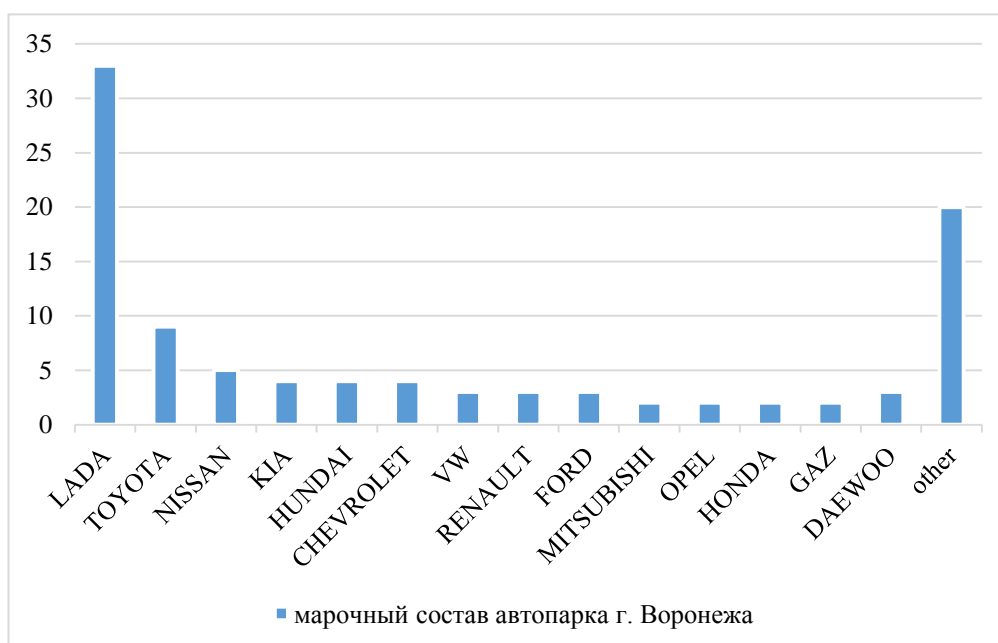


Рисунок 6 – Структура парка по маркам на 2018 г.

Выводы

Возрастная структура парка в Воронеже и по России в целом становится близка к европейской, но, в отличие от Европы, где парк обновляется, но не увеличивается, наш парк формируется за счет пополнения новыми машинами. На основе статистических данных можно сделать однозначный вывод об интенсивном обновлении автопарка г. Воронежа и его дальнейшем росте. Процентное содержание иномарок преобладает над отечественными, но в свою очередь отечественный автопарк обновляется намного быстрее. Несомненно, обновление автопарка за счет пополнения новыми и сравнительно новыми автомобилями в городе будет расти, но также стоит отметить, что количество старых автомобилей будет сокращаться не только на общем фоне обновления, но и в количественном составе.

Так, по предварительным оценкам численность автомобилей в г. Воронеже через 5 лет составит – 350 тыс. Основная доля из них – это автомобили в возрасте не старше 10 лет с преобладанием иномарок в соотношении – 60/40. Преимущественно модели следующих отечественных и иностранных марок: LADA (40 %), а среди иномарок Toyota (10 %). Также в эту группу попадут те же автомобили Nissan, Hyundai, KIA, Renault, Chevrolet, Volkswagen, Ford и Mitsubishi, Honda, Gaz, Daewoo, показатели которых составят 3 – 5 %.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1 АВТОСТАТ. Рост автопарка в России за последние 10 лет. [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <https://www.autostat.ru/infographics/26425/>. – Загл. с экрана.

2 АВТОСТАТ. Российский парк легковых автомобилей: основные показатели. [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <https://www.autostat.ru/infographics/33675/>. – Загл. с экрана.

3 VRNTIMES.RU ВРЕМЯ ВОРОНЕЖА. Экономика. [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <https://vrntimes.ru/print/articles/ekonomika/v-voronezhskoye-kolichestvo-avtomobiley-rastet-s-operezhayushchey-dinamikoy>. – Загл. С экрана.

4 АВТОСТАТ. Структура и прогноз парка легковых автомобилей в России [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <https://www.autostat.ru/research/product/226/>. – Загл. с экрана.

5 CYBERLENINKA.RU Современные тенденции развития автомобильно-

го парка России с позиции улучшения качественных параметров [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <https://cyberleninka.ru/article/v/sovremennye-tendentsii-razvitiya-avtomobilnogo-parka-rossii-s-pozitsii-uluchsheniya-kachestvennyh-parametrov>. – Загл. с экрана.

6 АВТОСТАТ. Автомобилизация в России выйдет на уровень развитых стран к 2025 г. [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <https://www.autostat.ru/news/15010/>. – Загл. с экрана.

7 INFOPEDIA.SU Анализ возрастной структуры основных средств [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <https://infopedia.su/18x822.html>. – Загл. с экрана.

7 STUDWOOD.RU Анализ возрастного состава машин и оборудования [Электронный ресурс]. – Режим доступа : https://studwood.ru/1337861/ekonomika/analiz_vozrastnogo_sostava_mashin_oborudovaniya. – Загл. с экрана.